



**ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»  
ЦЕНТРАЛЬНАЯ ДИРЕКЦИЯ  
ИНФРАСТРУКТУРЫ  
КУЙБЫШЕВСКАЯ  
ДИРЕКЦИЯ ИНФРАСТРУКТУРЫ  
ЖИГУЛЕВСКАЯ ДИСТАНЦИЯ  
ИНФРАСТРУКТУРЫ**

г. Тольятти, 445005,  
Ул. Железнодорожная  
Тел.: 45-45-50 факс: 45-45-50

**Главе администрации:**  
Сызранского района  
Ставропольского района  
Красноглинского района  
Красноярского района  
Волжского района  
Сергиевского района  
Кинель-Черкасского района  
г.о. Жигулевск  
г.о. Тольятти  
г.о. Самара

«04» сентября 2019 г. № исх - 891/КБШ ИЧ-3

### **ОБРАЩЕНИЕ!**

Кому из нас не доводилось наблюдать, как на железнодорожных станциях, где имеются безопасные капитальные надземные мосты через железнодорожные пути, некоторые пассажиры прыгают с платформы прямо на рельсы и, чтобы сократить себе время, шагают, рискуя жизнью, по путям. Их примеру охотно следуют и подростки. Причем, если взрослые прекрасно понимая, что железная дорога является зоной повышенной опасности, сознательно идут на нарушение элементарных правил безопасности, то подростки даже не задумываются об этом. Для них пройти по путям, пролезть под вагоном стоящего грузового состава значит показать всем, какие они бесстрашные лихачи. А зачастую подростки и не знают о существующих правилах безопасности, которым они должны следовать. Увы, такое лихачество нередко заканчивается плачевно: в лучшем случае получением тяжелой травмы, инвалидности на всю жизнь, а чаще - смертельным исходом для нарушителей.

Для предотвращения наезда подвижного состава на посторонних граждан на участке Жигулевское Море - Средневожская в текущем периоде 2019 года машинистами электропоездов применено 32 экстренных торможения (в 2018 году – 45 экстренных торможений), что негативно влияет на функциональное состояние машиниста и снижение его работоспособности, а также создает риск травмирования пассажиров. Наибольшее количество нарушений допущено гражданами на участках Курумоч - Царевщина, станция Козелковская, Козелковская – Средневожская. Скорость движения пассажирских поездов на этих участках установлена 100 км/час, экстренная остановка поезда, как следствие, приводит к задержке поезда. В связи с задержкой поезда Куйбышевская железная дорога несет финансовые потери по причине нарушения графика движения поездов и дополнительные расходы тяговых ресурсов.

Поэтому стало уже неписанным правилом и доброй традицией организовывать на железнодорожном транспорте всероссийские месячники по безопасности. Не стал исключением и нынешний год. Со 2 сентября 2019 года стартовал очередной месячник «Детская безопасность на железной дороге». Наша цель – напомнить о правилах нахождения на объектах железнодорожного транспорта.

04 38306 09 19

В целях предупреждения транспортных происшествий с гражданами в зоне движения поездов в период проведения месячника прошу Вас провести информационную работу с населением через средства массовой информации (радио, печатные издания и др.) о Правилах нахождения граждан и размещения объектов в зонах повышенной опасности, выполнения в этих зонах работ, проезда и перехода через железнодорожные пути (утверждены приказом Минтранса России от 08.02.2017 г. №18):

### **1. Действия граждан при проезде и переходе через железнодорожные пути**

1.1. Проезд и переход граждан через железнодорожные пути допускается только в установленных и оборудованных для этого местах.

1.2. При проезде и переходе через железнодорожные пути гражданам необходимо пользоваться специально оборудованными для этого пешеходными переходами, тоннелями, мостами, железнодорожными переездами, путепроводами, а также другими местами, обозначенными соответствующими знаками (при этом внимательно следить за сигналами, подаваемыми техническими средствами и (или) работниками железнодорожного транспорта).

1.3. Проезд гражданина в инвалидной коляске через железнодорожные пути допускается только по пешеходным переходам и обязательно с сопровождающим.

1.4. При проезде граждан через железнодорожные пути на транспортных средствах должны соблюдаться нормы, установленные пунктом 15 Постановления Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. N 1090 "О Правилах дорожного движения".

### **2. Действия граждан, находящихся в зонах повышенной опасности**

2.1. Действия граждан, которые не допускаются на железнодорожных путях и пассажирских платформах:

подлезать под пассажирскими платформами и железнодорожным подвижным составом;

перелезать через автосцепные устройства между вагонами;

заходить за ограничительную линию у края пассажирской платформы;

бежать по пассажирской платформе рядом с прибывающим или отправляющимся поездом;

устраивать различные подвижные игры;

оставлять детей без присмотра (гражданам с детьми);

прыгать с пассажирской платформы на железнодорожные пути;

проходить по железнодорожному переезду при запрещающем сигнале светофора переездной сигнализации независимо от положения и наличия шлагбаума;

подниматься на опоры и специальные конструкции контактной сети и воздушных линий и искусственных сооружений;

прикасаться к проводам, идущим от опор и специальных конструкций контактной сети и воздушных линий электропередачи;

приближаться к оборванным проводам;

находиться в состоянии алкогольного, токсического или наркотического опьянения;

повреждать объекты инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования и (или) железнодорожных путей необщего пользования;

повреждать, загрязнять, загромождать, снимать, самостоятельно устанавливать знаки, указатели или иные носители информации;

оставлять на железнодорожных путях вещи;

иметь при себе предметы, которые без соответствующей упаковки или чехлов могут травмировать граждан;

иметь при себе огнеопасные, отравляющие, воспламеняющиеся, взрывчатые и токсические вещества;

проходить по пешеходным переходам через железнодорожные пути при запрещающем сигнале светофора (при отсутствии светофора - перед приближающимся железнодорожным подвижным составом);

проезжать и переходить через железнодорожные пути в местах, не оборудованных для этого пешеходными переходами, тоннелями, мостами, железнодорожными переездами, путепроводами; находиться на железнодорожных путях (в том числе ходить по ним).

2.2. Действия граждан при нахождении на пассажирских платформах:

не создавать помех для движения железнодорожного подвижного состава;

принимать все возможные меры для устранения помех;

обеспечивать информирование о помехах работников инфраструктур железнодорожного транспорта общего пользования и (или) железнодорожных путей необщего пользования;

отходить на расстояние, при котором исключается воздействие воздушного потока, возникающего при приближении железнодорожного подвижного состава;

подать сигнал возможным способом в случаях возникновения ситуации, требующей экстренной остановки железнодорожного подвижного состава;

держат детей за руку или на руках (гражданам с детьми);

информировать о посторонних и (или) забытых предметах, при возможности, работников инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования и (или) железнодорожных путей необщего пользования.

2.3. Действия граждан, которые не допускаются при пользовании железнодорожным подвижным составом:

подходить к вагонам до полной остановки поезда;

прислоняться к стоящим вагонам;

оставлять детей без присмотра при посадке в вагоны и (или) высадке из вагонов (гражданам с детьми);

осуществлять посадку и (или) высадку во время движения;

стоять на подножках и переходных площадках;

задерживать открытие и закрытие автоматических дверей вагонов;

высовываться из окон вагонов и дверей тамбуров;

проезжать в местах, не приспособленных для проезда;

повреждать железнодорожный подвижной состав;

подлезать под железнодорожным подвижным составом и перелезать через автосцепные устройства между вагонами;

подниматься на крыши железнодорожного подвижного состава;

курить в вагонах пригородных поездов;

курить в местах, не предназначенных для курения, в пассажирских поездах.

2.4. Действия граждан при посадке в вагоны и (или) высадке из вагонов:

осуществлять посадку и (или) высадку, не создавая помех другим гражданам;

осуществлять посадку и (или) высадку только при полной остановке поезда;

осуществлять посадку и (или) высадку только со стороны пассажирской платформы (в специально отведенных и приспособленных местах железнодорожных станций);

осуществлять посадку и (или) высадку, держа детей за руку или на руках (гражданам с детьми).

3. Лица, нарушающие указанные Правила, несут ответственность, предусмотренную законодательством Российской Федерации.

О проведенной Вами работе прошу сообщить на электронный адрес:

E-mail: [ich3-Murzaeva@kbsh.rzd.ru](mailto:ich3-Murzaeva@kbsh.rzd.ru).

Начальник дистанции



Иванушкин И.П.

Исп. Мурзаева Т.В. ,  
тел. 8 927 785 69 81